

Schouw Noord

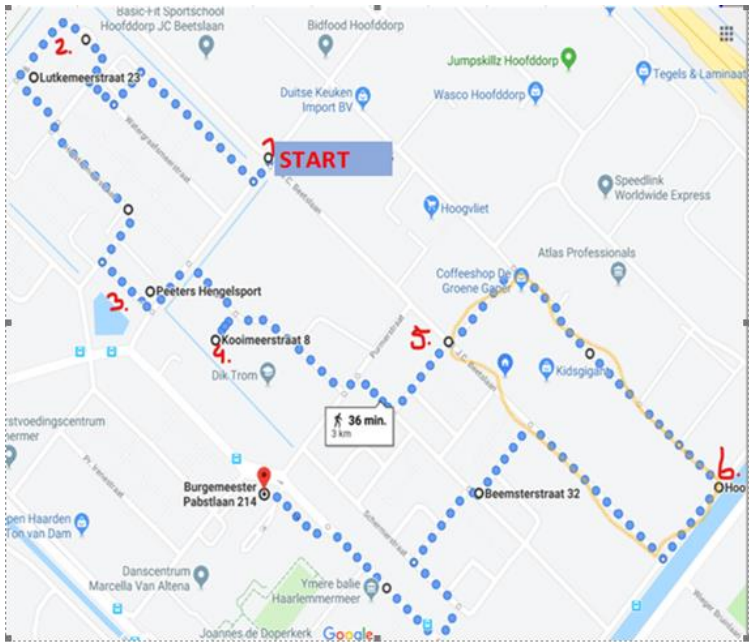
Wijkraad Hoofddorp Noord
17 september 2019

Lopend, verzamelen bij Rotonde eind Beetslaan, start 17.00 uur

Aanwezig wijkraad Noord en enkele bewoners.

Gemeente: Michael Ardewijn, Marleen van Opzeeland, Brigitte Vijfschaft, handhaving,

Politie en brandweer



1. Broekermeerstraat. Parkeervakken vol met water en voetbalveld vol met gaten en kuilen

Reactie: Er blijven op diverse plekken water staan door o.a. verzakkingen. Als de straat wordt opgeknapt zou dat verleden tijd moeten zijn. Is doorgegeven aan de beheerder/specialist. Hopelijk weten we in het voorjaar meer.
- Het voetbalveld is ook doorgegeven aan de beheerder. In het voorjaar wordt er gemaaid en gerold.



2. Lutkemeerstraat. Verloedering tuinen en onderhoud steeg.



Reactie:
- Brandgangen die niet in eigendom van de gemeente zijn moeten worden onderhouden door de eigenaar.
- Het bestrijden van onkruid op verhardingen (in de openbare buitenruimte) zoals het vroeger was komt niet meer terug. Onkruid mag niet meer bestreden worden met chemische middelen. Onkruid wordt nu bestreden met stoom en borstelen. Dit is minder effectief. We kijken hoe dit verbeterd kan worden.
- Aan de verloedering van tuinen kunnen wij als B&O niets doen.



3. Diemermeerstraat 21. boompalen. Staan bomen op inboetlijst?
Gras staat hoog en ziet er niet uit

Reactie: Het gaat hier om ruig/kruidenrijk gras. Dit wordt 1x per jaar gemaaid i.v.m. ecologisch evenwicht etc.
We hebben de wijkraaden in het verleden uitgenodigd om bij ons een evaluatie te hebben over het maaibeleid. Hier is echter geen gebruik van gemaakt.
Mochten er door de wijkraad wijzigingen voorgesteld worden, gaan we er wel vanuit dat dit vooraf door de wijkraad met de bewoners wordt gecommuniceerd/afgestemd. Dit om te voorkomen dat we straks weer veel meldingen krijgen van de betreffende bewoners die het er niet mee eens zijn dat gras niet meer als gazon wordt onderhouden. Uiteraard gaan wij graag het gesprek aan voor wijzigingen als het gedragen wordt. Het gaat hier wel om uitruilen. Als de ene locatie naar gazon wordt omgevormd moet de andere locatie ruig gras worden.
- de bomen worden opnieuw ingeboet.



4. Wormerstraat- Kooimeerstraat. Slecht onderhoud groenstrook langs sloot. last van de woekerende bramenstruiken in de groenstrook die tussen die sloot en tuin ligt.

Reactie: Beheerder pakt dit op en heeft een opdracht voor de aannemer gemaakt. De locatie staat op snoeijlijst. Uitvoering is voor het voorjaar.

5. Purmerstraat. Er wordt te hard gereden.
Laagbouw IJmere is in erbarmelijke staat

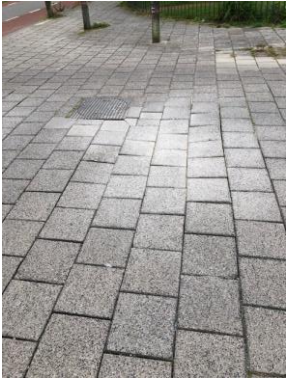
Reactie: Handhaving en de politie hebben de klachten
aangehoord. Gebiedsbeheer meldt de klacht bij de verkeerskundige
met het verzoek deze locatie op de lijst voor een smiley te plaatsen.
*Het is niet zo dat de gemeente "vindt" dat hier weinig aan te doen is
maar we volgen landelijke richtlijnen daarin. Daarbij is ook
geconstateerd dat bij een aantal aangedragen zaken nooit ongevallen
gebeuren.*

*Laagbouw is van IJmere en geen zaak van gebiedsbeheer.
Gebiedsmanagement neemt contact op met brandweer.*



6. Burgemeester Pabstlaan. Onderhoud fietspaden

Reactie: onderhoud is uitgevoerd.



7. Overige vragen/ opmerkingen:

- Drempel Beemsterstraat tegels los / kuilen
- Drempel te hoog

- Reactie:

- De staat van de drempel geven wij door aan de beheerder. Qua hoogte voldoet de drempel.
- Tijdens de schouw hebben wij aangeboden om voor een periode van 3 maanden een smiley te plaatsen (snelheid display), graag hoor ik dan van de wijkraad **waar** de voorkeur naar uitgaat om hem te plaatsen. De aanvragen worden op een lijst verzameld, het kan zijn dat hij niet direct aan de beurt is omdat de locaties al ingevuld zijn voor de volgende periode (kwartaal) maar dan staat hij in elk geval alvast op de lijst. En feit is natuurlijk dat eenieder zich aan de regels moet houden, dus hoe we ervoor moeten zorgen dat er minder hard gereden wordt is dat men zich aan die regels houdt. Voor een overheidsinstantie is het enorm lastig om gedrag van mensen op te lossen, om de 10 meter een drempel wil men ook niet, drempels leveren daarnaast weer geluidsoverlast op en trillingen. Zeker bij niet onderheide woningen.



8. Overige vragen/ opmerkingen:

- Heerhugowaardstraat onkruid.
- Fietspad Achtermeerstraat mogen geen brommers maar wordt als sluiproute gebruikt. Verder snijden de fietsers de weg af door tussen paal en schutting stoep te rijden. Verzoek is om stoep te verhogen.

- Reactie:

- Onkruid hebben wij doorgegeven wij door aan de beheerder.
- Er is een paal bijgeplaatst om afsnijdende fietsers te voorkomen.



Horstermeerstraat 9 Deze vraag is tijdens de bijeenkomst binnen gekomen.

- Uitrit parkeergarages. Dit is idd een bijzondere situatie. Verkeerstechnisch lijkt het allemaal te kloppen, maar het verdient geen schoonheidsprijs. Het zou helpen als de heggen van de belendende percelen lager zouden zijn, maar het is particuliere grond, en privacy zal hier ook zeker een rol spelen.
- Vreemde situatie, maar er is geen verbetering denkbaar vanuit de gemeente.